

État mensuel
Mai 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

.RAPPEL IMPORTANT .Équipement de la trottinette électrique

Une bonne trottinette électrique en bon état et bien équipée contribue à garantir votre sécurité et celle des autres usagers de la route.

Certains équipements sont obligatoires, d'autres recommandés : apprenez à les identifier avec notre checklist trottinette électrique !

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-pied/equipement-de-la-trottinette-electrique>

L'ACCIDENTOLOGIE

En mai 2022, sur les 24 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (37 en mai 2021), 2 accidents mortels sont à déplorer, 1 seul en mai 2021 ; 30 personnes ont été blessées (44 en mai 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de mai 2022, par rapport au mois de mai 2021.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse à l'exception du nombre de personnes tuées. Alors que concernant l'année glissante tous les indicateurs sont en hausse..

(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentative, l'observatoire national conseille la comparaison de l'année 2022 avec l'année 2019)

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2021/2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés									
Juin	2020	39	2021	36	2020	3	2021	4	2020	50	2021	45	2020	53	2021	49
Juillet	2020	32	2021	33	2020	2	2021	1	2020	44	2021	37	2020	46	2021	38
Août	2020	33	2021	24	2020	1	2021	3	2020	48	2021	31	2020	49	2021	34
Septembre	2020	43	2021	47	2020	7	2021	1	2020	40	2021	61	2020	47	2021	62
Octobre	2020	25	2021	36	2020	0	2021	0	2020	28	2021	45	2020	28	2021	45
Novembre	2020	18	2021	30	2020	0	2021	3	2020	25	2021	37	2020	25	2021	40
Décembre	2020	21	2021	34	2020	1	2021	6	2020	23	2021	37	2020	24	2021	43
Janvier	2021	14	2022	16	2021	1	2022	2	2021	13	2022	17	2021	14	2022	19
Février	2021	25	2022	20	2021	6	2022	2	2021	28	2022	29	2021	34	2022	31
Mars	2021	26	2022	28	2021	2	2022	3	2021	30	2022	36	2021	32	2022	39
Avril	2021	31	2022	27	2021	1	2022	1	2021	40	2022	28	2021	41	2022	29
Mai	2021	37	2022	24	2021	1	2022	2	2021	44	2022	30	2021	45	2022	32
Total année glissante		276		304		23		25		329		375		352		400
Évolution sur 12 mois glissants				10,1%				8,7%				14,0%				13,6%
Cumul janvier au mois du bilan *	2021	133	2022	115	2021	11	2022	10	2021	155	2022	140	2021	166	2022	150
2019/2022 *	2019	147	2022	115	2019	7	2022	10	2019	187	2022	140	2019	188	2022	150
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				-13,5%				-9,1%				-9,7%				-9,6%
				-21,8%				42,9%				-25,1%				-20,2%
Moyenne mensuelle 2017-2021				38				2				46				48
Moyenne annuelle 2017-2021				458				27				549				576

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .


**PREFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

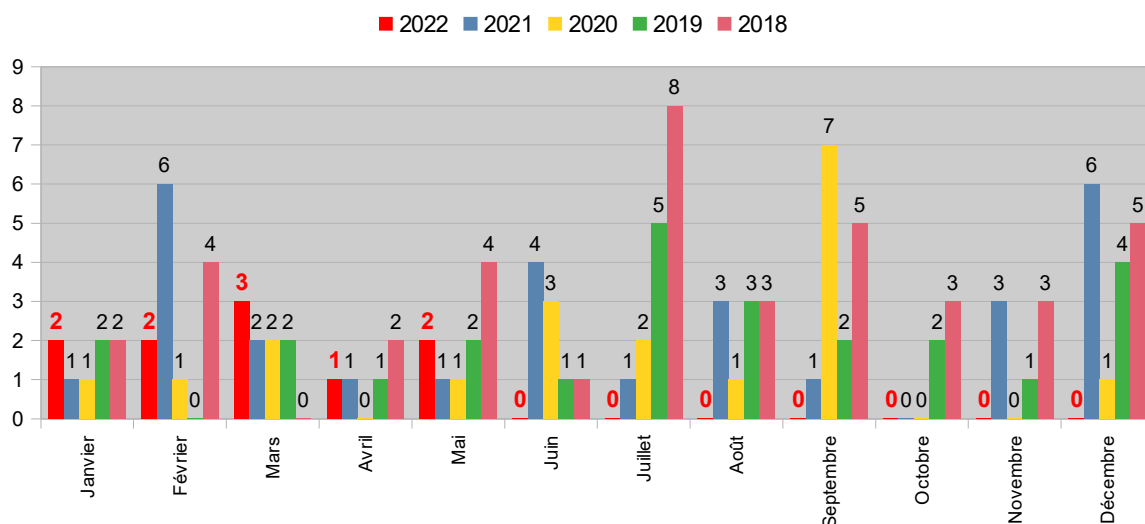
Bureau Sécurité
Routière
et de Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 31/05/2022	Année 2021
Piéton								1	1	4
Bicyclette						1			1	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette					1				1	3
Véhicule léger			2		3	1		1	7	19
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 31/05	0	0	2	0	4	2	0	2	10	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

AVRIL 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Avril 2022 prov	27	4 102	1	262	28	5 068	29	5 330
Avril 2019 déf	31	4 347	1	235	40	5 427	41	5 662
Différence	-4	-245	0	27	-12	-359	-12	-332
Evolution	-12,9%	-5,6%	0,0%	11,5%	-30,0%	-6,6%	-29,3%	-5,9%

Année courante

Bilan année 2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2022 prov	91	15 876	8	965	110	19 563	118	20 528
2019 (définitifs)	118	16 861	5	983	157	20 868	162	21 851
Différence	-27	-985	3	-18	-47	-1 305	-44	-1 323
Evolution	-22,9%	-5,8%	60,0%	-1,8%	-29,9%	-6,3%	-27,2%	-6,1%

Année glissante

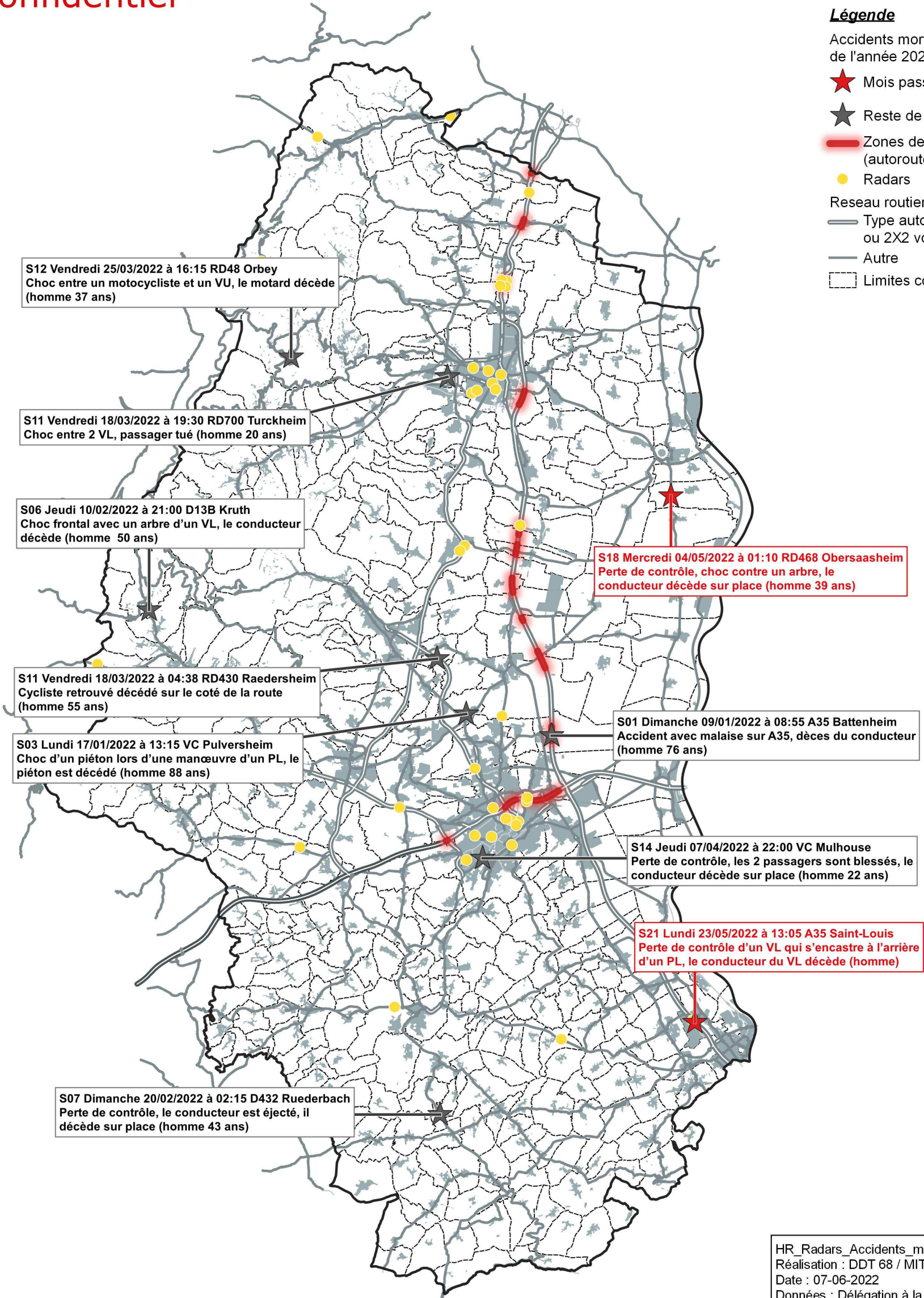
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	340	55 352	26	3 165	418	69 429	444	72 594
2018/2019	308	56 016	24	3 244	363	70 490	387	73 734
Différence	32	-664	2	-79	55	-1 061	57	-1 140
Evolution	10,4%	-1,2%	8,3%	-2,4%	15,2%	-1,5%	14,7%	-1,5%

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois de mai 2022

Confidentiel

Légende

- Accidents mortels de l'année 2022 [10]
- ★ Mois passé [2]
- ★ Reste de l'année [8]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



S12 Vendredi 25/03/2022 à 16:15 RD48 Orbey
Choc entre un motocycliste et un VU, le motard décède (homme 37 ans)

S11 Vendredi 18/03/2022 à 19:30 RD700 Turckheim
Choc entre 2 VL, passager tué (homme 20 ans)

S06 Jeudi 10/02/2022 à 21:00 D13B Kruth
Choc frontal avec un arbre d'un VL, le conducteur décède (homme 50 ans)

S18 Mercredi 04/05/2022 à 01:10 RD468 Obersaasheim
Perte de contrôle, choc contre un arbre, le conducteur décède sur place (homme 39 ans)

S11 Vendredi 18/03/2022 à 04:38 RD430 Raedersheim
Cycliste retrouvé décédé sur le coté de la route (homme 55 ans)

S01 Dimanche 09/01/2022 à 08:55 A35 Battenheim
Accident avec malaise sur A35, décès du conducteur (homme 76 ans)

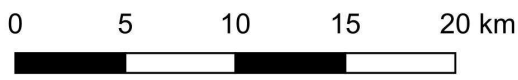
S03 Lundi 17/01/2022 à 13:15 VC Pulversheim
Choc d'un piéton lors d'une manœuvre d'un PL, le piéton est décédé (homme 88 ans)

S14 Jeudi 07/04/2022 à 22:00 VC Mulhouse
Perte de contrôle, les 2 passagers sont blessés, le conducteur décède sur place (homme 22 ans)

S21 Lundi 23/05/2022 à 13:05 A35 Saint-Louis
Perte de contrôle d'un VL qui s'encastre à l'arrière d'un PL, le conducteur du VL décède (homme)

S07 Dimanche 20/02/2022 à 02:15 D432 Ruederbach
Perte de contrôle, le conducteur est éjecté, il décède sur place (homme 43 ans)

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 07-06-2022
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

Les dernières actualités du mois :

Semaine nationale des risques routiers professionnel au travail

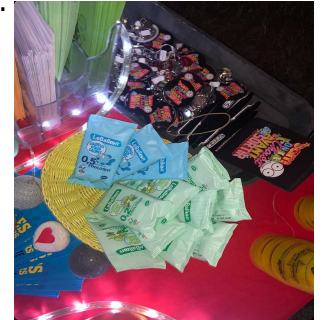
L'établissement professionnel Bugatti à Illzach s'est lancé dans une série d'ateliers touchant à la prévention du risque routier professionnel le mercredi 11 mai 2022 de 13h30 à 17h30 dans le cadre de la 6ème édition « journées de la sécurité routière au travail » du 9 au 13 mai 2022. Cette action sur le risque routier professionnel est inscrite dans le plan départemental d'actions de sécurité routière 2022 de l'État.



Action « Flash » à destination des étudiants:

Le Festival Chipo'Zik a fêté sa 17e édition les 20 et 21 mai 2022 sur le Campus Illberg à Mulhouse.

Notre partenaire Argile 68 tenait un stand prévention des addictions samedi 21 mai 2022. L'objectif de cette action « flash » était de toucher le public « jeune » en diffusant des goodies, des informations concernant principalement l'alcool au volant notamment avec "SAM" et des affiches sécurité routière sur tout le festival.



Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible sur le site des services de l'Etat !

Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54



Système de management
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 900004622

DDT du Haut-Rhin

Service Transports, Risques et Sécurité
Bureau Sécurité Routière et Coordination

3, Rue Fleischhauer – Cité Administrative – Bâtiment Tour - 68026 COLMAR Cedex

☎ 03 89 24 84 18 _ Fax. 03 89 24 81 53 - Courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**